



## Le véhicule test de Christophe Girard



***Pour beaucoup de passionnés, Modul Auto est avant tout le spécialiste de la pièce 4x4 de recyclage en France. Certes, une grosse partie de l'activité de Christophe Girard et son équipe consiste à vendre de la pièce d'occasion. Mais, en parallèle, l'enseigne d'Annonay (07) réalise aussi énormément de préparations 4x4. Que ce soit pour les professionnels ou pour les raiders à l'image de l'Isuzu D-max de ce reportage. Un pick-up qui sert de vitrine roulante, mais aussi de véhicule test à Christophe Girard. Découverte...***

« Pour moi, quand on vend des accessoires 4x4, pour bien conseiller ses clients, un bon professionnel doit savoir de quoi il parle - dixit Christophe Girard. C'est pourquoi, depuis des années, j'ai pris l'habitude d'équiper un véhicule avec les différents accessoires que je propose au catalogue Modul Auto pour les tester en conditions réelles. L'Isuzu D-max Space Cab de ce reportage, par exemple, m'a souvent accompagné en raid en Europe comme au Maghreb. »

## UNE BASE PARFAITE POUR LE RAID

Preuve que ce pick-up avait pour vocation première de sortir de l'Hexagone, l'ami Christophe choisit un D-max finition Solar de novembre 2019. C'est donc l'un des derniers Isuzu à être commercialisé en France sans l'AdBlue (remplacé par un piège à NOx). Une bonne chose quand on part à l'étranger ! Sous son capot, ce dernier embarquait donc le 4-cylindres 1,9L Ddi qui, grâce à son turbo à géométrie variable, développait 163 chevaux pour un couple de 360 Nm. Une puissance suffisante aux yeux du boss de Modul Auto. Voilà pourquoi, afin de préserver sa fiabilité, il décida de ne pas le booster. Seules améliorations touchant au 4-cylindres en ligne, histoire de le préserver de tout mauvais carburant, notre Ardéchois lui ajouta un préfiltre / décanteur à gasoil et, pour qu'il respire le moins de poussière possible, suréleva sa prise d'air avec un snorkel TJM. Et c'est tout ! En association, Christophe opta pour la BVA à 6 rapports plutôt que son homologue manuelle à 6 vitesses.

## SUSPENSION POUR LA PISTE

Si le moteur, la boîte, le transfert et les ponts de ce D-max restèrent d'origine, on ne peut pas en dire autant de sa suspension. En effet, pour le rehausser de 50 mm, notre

préparateur ardéchois lui troqua ses ressorts hélicoïdaux avant par des Wombat. Particularité de ces modèles, ils offrent un diamètre de fil progressif. Résultat, ils se révèlent souples à basse vitesse, gommant les petites imperfections de la route ou la piste pour plus de confort. Par contre, dès que le rythme de roulage devient plus intensif, ils offrent plus de dureté pour gagner en précision et limiter le roulis. À l'arrière, sachant qu'il allait « alourdir la benne », le boss de Modul Auto monta les lames Wombat + 500 kg. En association, ce D-max s'est vu équipé de quatre amortisseurs bitubes Wombat. Des modèles taillés pour la piste car renfermant un piston de 40 mm sur une tige de 20 mm. Sur ce, après avoir changé les plaquettes avant par des EBC conférant plus de mordant au freinage, la préparation purement mécanique de cet Isuzu s'acheva par la pose de BFGoodrich Mud Terrain KM3 en 265 / 70 R17 montés sur des jantes alliage Manano.

## MÉCANIQUE BIEN PROTÉGÉE

Après quoi, afin de pouvoir se déplanter seul en cas de besoin, Christophe déposa le pare-chocs avant de ce pick-up nippon pour greffer une platine de treuil N4 Offroad en bout de longerons sur laquelle il logea un treuil Come-up DS 9.5. Puis, histoire d'en protéger la mécanique, le dessous de ce D-max se cacha derrière un blindage intégral Asfir. Singularité de ces plaques de protection courant jusqu'au transfert, elles sont conçues en aluminium G4 de 6 mm d'épaisseur. Comparées à des skis en 8 mm d'épais, elles se révèlent plus légères tout en offrant une protection quasi similaire. En complément, le réservoir à gasoil reçut également une protection Asfir pour le mettre à l'abri des projections de pierres et de cailloux. Enfin, histoire de faciliter l'accès à bord tout en protégeant les bas de caisse de ce pick-up, Christophe l'habilla de marchepieds Carryboy.



## DÉTAILS TECHNIQUES



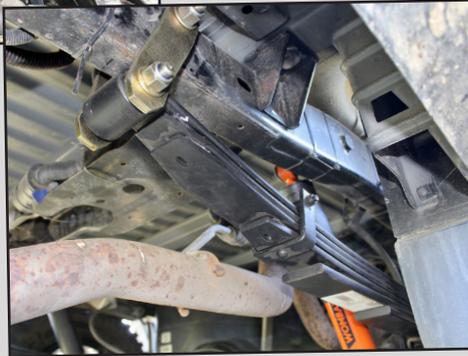
Christophe jugeant les 163 chevaux suffisants, le 1,9L Ddi de cet Isuzu est resté strictement d'origine.



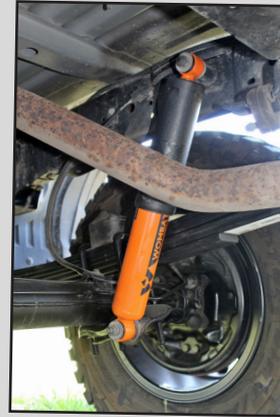
Pour purifier le gasoil avant son arrivée au moteur, un préfiltre décanter prend place dans le compartiment moteur sur un support N4 Offroad.



Particularité des combinés avant de cet Isuzu, ils intègrent des ressorts à pas progressif Wombat. Ce qui rend ce pick-up particulièrement confortable sur route et piste.



À l'arrière, les lames d'origine ont disparu au profit de Wombat + 500 kg.



Preuve que les amortisseurs Wombat sont prévus pour une utilisation intensive, ces bitubes renferment un piston de 40 mm sur une tige de 20 mm.



Niveau pneumatiques, ce D-max est chaussé de BFGoodrich KM3 en 265 / 70 R17.



Histoire qu'il respire le moins de poussière et de sable possible, l'aspiration du 1,9 L Ddi est surélevée via ce snorkel TJM.



Strictement d'origine ! Bénéficiant de série d'un différentiel à glissement limité, Christophe n'a pas jugé utile de toucher au pont arrière.



Pour faciliter l'accès à bord tout en protégeant les bas de caisse de son pick-up, mister Girard a installé des marchepieds Carryboy.



L'installation du treuil Come-up DS 9.5 à l'avant a nécessité l'ajout d'une platine N4 Offroad et le découpage de la partie basse du pare-chocs.



Pour ne pas alourdir excessivement son partenaire mécanique, le boss de Modul Auto a opté pour un blindage intégral Asfir en aluminium de 6 mm.



À l'image du reste de la mécanique, le réservoir à gasoil de ce pick-up se cache désormais derrière une protection Asfir en aluminium.

## HARD-TOP AVEC CHAMBRE À COUCHER

Véhicule étant destiné à partir en raid, il lui fallait un couchage embarqué. Le plus simple pour Christophe aurait consisté à installer un hard-top classique sur lequel il aurait fixé une tente de toit. Au lieu de cela, étant revendeur de la marque sud-africaine, notre passionné préféra fermer la benne de ce pick-up avec un Canopy Camper de chez Alucab. Primo car ce hard-top en aluminium offre un vaste espace intérieur. En effet, une fois son toit relevé, il est possible de se tenir debout à bord car la hauteur intérieure atteint 2520 mm en son point le plus haut. Deuzio car l'accès à la benne est facilité par sa grande porte qui va du plancher jusqu'en haut du hard-top. Tertio car, en partie haute, le Canopy Camper offre un couchage intégré de 2600 x 1340 mm. Une zone « dodo » accessible aussi bien par l'extérieur que par l'intérieur en cas de mauvais temps.

## VIVE LE SOLAIRE

Ultime argument en sa faveur, le hard-top sud-africain est livré d'office avec un auvent 270° sur son côté gauche ainsi que deux plaques porte-tout sur l'arrière et surtout il est pré-câblé pour accueillir un ou des panneaux solaires. Une prédisposition dont profita Christophe pour installer un 120 watts souple sur l'arrière du toit relevable. En association, le boss de Modul Auto monta un coupleur Energie Mobile et une batterie auxiliaire au gel qu'il cacha dans l'aménagement de benne. Ainsi, quand il est à l'arrêt, il dispose d'une autonomie électrique quasi illimitée grâce au soleil. À noter que, dès la nuit tombée, le coupleur / régulateur Energie Mobile bascule automatiquement sur l'alternateur si l'Isuzu roule. Autre avantage de cet appareillage, il dispose d'une fonction Bluetooth pour le piloter à distance depuis un smartphone et qui permet de suivre en direct la production du panneau ainsi que l'état de charge de la batterie et bien d'autres paramètres.

## AMÉNAGEMENT MULTIFONCTION

Dans la benne, cet Isuzu accueille un aménagement en contreplaqué collé/vissé de 8 mm d'épaisseur. Réalisé par un menuisier ardéchois, à l'origine, ce dernier ne devait servir que de prototype. Mais, finalement, le boss de Modul Auto le conserva tel quel. Dans le compartiment de gauche, ce meuble fractionné en plusieurs compartiments embarque deux jerricans d'eau de 10 litres ainsi qu'un réchaud à gaz et les indispensables ustensiles de cuisine pour pouvoir se faire à manger n'importe où. Contre la cloison avant, on trouve toutes les pièces lourdes (caisse à outils, cric gonflable...) ainsi qu'un WC chimique. Enfin, sur le côté droit de cet aménagement, sont dissimulés la batterie auxiliaire ainsi qu'un chauffage indépendant Yilkar et son réservoir à gasoil de 2,5 litres. Une capacité qui peut paraître limitée au premier abord mais qui confère quand même jusqu'à trois nuits d'autonomie. Ultime particularité de cet aménagement de benne, en rajoutant une rallonge en contreplaqué, il se transforme en un immense couchage. Pratique quand on voyage avec des enfants. Encore que cette plaque additionnelle ne soit pas vraiment nécessaire ! En effet, à l'image d'une couchette de bateau, il est tout à fait possible de dormir sur le dessus de l'aménagement en U en cas de besoin. Christophe l'a fait à plusieurs reprises !

## SALLE DE BAIN EXTÉRIEURE

La préparation de ce D-max se poursuit ensuite dans l'habitacle. Déjà, un support Ram fit son apparition sur la planche de bord en prévision d'un GPS. Ensuite, une liseuse prit place face au copilote. Puis, derrière les sièges, sur le plancher, Christophe logea un réservoir FrontRunner de 40 litres. Une gourde d'eau qu'il peut utiliser soit grâce à la gravité quand il veut se laver les mains ou la vaisselle, soit grâce à une pompe Fiamma en stand-by dans le





Pour créer un espace fermé à l'arrière, le boss de Modul Auto a habillé son D-max d'un Canopy Camper Alucab.



Afin de pouvoir emmener un jeu de plaques de désensablage ou une roue de secours supplémentaire, le hard-top Alucab se pare d'un jeu de barres de toit.



Avantage du Canopy Camper, son toit relevable abrite un couchage de 2600 x 1340 mm.



Afin de ne pas craindre une quelconque décharge intempesive de la batterie auxiliaire lors de bivouacs prolongés, un panneau solaire souple de 120 watts prend place sur le toit du hard-top sud-africain.



Une fois le toit du Canopy Camper relevé, avec une hauteur atteignant 2520 mm en son point le plus haut, il est possible de se tenir debout à l'arrière de cet Isuzu.



Pour se protéger du soleil, le hard-top sud-africain est livré de série avec cet auvent 270°.



Pour se laver à l'abri des regards, un auvent de douche pose ses valises sur le côté droit du hard-top.



Sur la porte du Canopy Camper, vous bénéficiez de rangements supplémentaires.



Histoire de pouvoir aérer le Canopy Camper la nuit sans être immédiatement dévoré par les bestioles volantes, derrière les ouvrants, vous disposez de ces moustiquaires.



Pour ranger tout et n'importe quoi, la face avant du Canopy Camper dispose de série de ces poches de rangement.



Multiples usages possibles Les grilles porte-tout de chaque côté de la porte arrière servent à fixer divers accessoires comme ici un jerrican de 20 litres.



Afin de faciliter l'accès à la benne, ce marchepied Metec a été boulonné sur l'attelage du pick-up.



Logée derrière les sièges avant, ce D-max embarque une réserve d'eau FrontRunner de 40 litres. À signaler qu'une pompe Fiamma est en stand-by dans le compartiment situé sous le strapontin droit pour utiliser une douchette. Sinon, il est possible de se laver les mains rapidement en ouvrant le robinet. L'eau coule alors par gravité.

compartiment situé sous le strapontin arrière droit. Dans ce cas, il lui suffit de brancher dessus un flexible doté d'une douchette pour se laver. C'est pourquoi, histoire d'avoir un peu d'intimité, notre préparateur installa en sus un auvent de douche sur le côté droit du Canopy Camper. Après quoi, la métamorphose de ce D-max se poursuit par l'ajout d'une barre Lazer Triple-R sur l'avant du hard-top et de deux feux de travail de même marque sur les côtés. Enfin, histoire de stocker une sangle boueuse ou d'emporter les débris sans salir l'intérieur, la roue de secours accueille un sac de rangement.

C'est dans cette configuration que certains passionnés ont pu découvrir cet Isuzu sur le stand de Modul Auto à Valloire. Il s'agissait d'ailleurs de sa dernière sortie car, dans les prochains mois, Christophe va préparer un nouveau pick-up. En l'occurrence, vu qu'il est revendeur officiel de la marque, un D-max N60 qu'il proposera également à la location. Un véhicule dont nous vous reparlerons le moment venu. ■

Texte et photos : **Matthieu Dadillon**

## Modifications

- Préfiltre à gasoil sur support N4 Offroad
- Snorkel TJM
- Amortisseurs Wombat
- Ressorts à pas progressif Wombat à l'avant
- Lames Wombat + 500 kg à l'arrière
- Plaquettes de frein EBC à l'avant
- Jantes Manano
- BFGoodrich KM3 en 265 / 70 R17
- Intégration d'un treuil Come-UP DS 9.5 à l'avant
- Blindage intégral Asfir jusqu'au transfert
- Protection de réservoir Asfir
- Marchepieds Carryboy
- Marchepied arrière Metec
- Réservoir d'eau Fronrunner 40 litres derrière les sièges
- Pompe à eau Fiamma en stand-by sous le strapontin arrière droit
- Filets de rangement au toit
- Support de GPS Ram
- Hard-top Alucab avec barres de toit
- Auvent Alucab 270°
- Auvent de douche Alucab
- Panneau solaire souple de 120 watts
- Coupleur / régulateur Energie Mobile
- Batterie auxiliaire AEM
- Aménagement intérieur en contreplaqué de 8 mm
- Chauffage indépendant Yilkar avec réservoir séparé de 2,5 litres
- Jerrican de 20 litres à l'arrière
- Sac de roue de secours
- Barre Lazer Triple-R sur l'avant du Canopy Camper
- Feux de travail Lazer Utility 25 en latéral (un de chaque côté)



## DÉTAILS TECHNIQUES



À l'avant du Canopy Camper, cette barre Lazer Triple-R assure une bonne visibilité sur la piste la nuit.



Afin qu'un plaisantin n'ouvre pas le toit relevable, il est possible de le verrouiller en position fermée à l'aide d'un simple cadenas.



Pour y voir clair lors des marches arrière nocturnes, deux petites barres à leds branchées sur le feu de recul prennent place à l'arrière.



Sur les deux côtés du Canopy Camper, vous disposez d'un feu de travail Lazer Utility 25.



Sur la roue de secours, Christophe a installé ce sac de rangement. Bien pratique quand on veut stocker une sangle boueuse ou un sac de détritus !



Pour qu'il résiste aux vibrations de la piste, l'aménagement de ce pick-up a été réalisé en contreplaqué collé/vissé.



Afin de bénéficier d'un grand couchage dans la partie basse de la benne de ce D-max, il suffit d'ajouter une planche au centre de son aménagement en U.



En plus des deux jerricans d'eau de 10 litres, le meuble gauche renferme tout le nécessaire pour cuisiner au milieu de nulle part.



Pour une meilleure répartition du poids, les coffres contre la cloison avant servent à ranger tout le matériel lourd comme la caisse à outils et un cric gonflable ainsi qu'un WC chimique.



Dans le meuble droit, se cachent une batterie auxiliaire au gel ainsi qu'un chauffage autonome Yikar.



Pour éviter que casquettes et blousons ne traînent derrière, en raid, Christophe les range dans ce filet de toit.



Sur le côté droit du Canopy Camper, vous retrouvez le panneau électrique avec le coupleur/régulateur de charge Energie Mobile gérant le panneau solaire.