



ModulAuto lance son canopy camper



Fin août, au côté d'un magnifique Toyota Revo 2023 préparé « Worker » (que vous découvrirez dans un prochain numéro), sur le stand ModulAuto, Christophe Girard présentait un Volkswagen Amarok coiffé d'un inédit et très astucieux hard-top en aluminium. Baptisé le Truckbed Camper, ce modèle made in Allemagne bénéficie d'un toit relevable et dissimule un couchage king size pour deux adultes en partie haute. Découverte de ce hard-top qui se révèle une excellente alternative aux cellules amovibles.

Jusqu'à présent, les propriétaires de pick-up 4x4 aimant partir en raid ont quatre alternatives pour aménager leur partenaire. Primo, ils peuvent coiffer l'arrière de leur 4x4 avec des barres de toit sur lesquelles installer une tente de toit. Il leur faut ensuite fermer la benne avec un tonneau-cover coulissant ou, à défaut, y concevoir un aménagement étanche. Deuzio, ils peuvent choisir un classique hard-top pour mettre leur chargement arrière à l'abri des intempéries et de la poussière. Dans ce cas de figure, il leur est nécessaire par la suite d'ajouter une tente de toit sur le dessus du hard-top ou de la cabine ou de penser leur aménagement de benne en conséquence pour disposer d'un couchage embarqué. Troisième option imaginable, ils peuvent s'orienter vers l'achat d'une cellule amovible ou fixe à installer à l'arrière de leur véhicule. Une option qui transforme leur pick-up en véritable camping-car offroad... mais qui présente deux petits inconvénients. Déjà, cette solution alourdit leur partenaire mécanique de plusieurs centaines de kilos. Il est alors bon d'en optimiser la suspension arrière. Autre point négatif, quand ils ont besoin de récupérer l'usage « normal » de leur véhicule, ils n'ont d'autres choix que de déposer leur cellule et la stocker quelque part. Dans le cas d'une cellule fixée directement au châssis, opération impossible.

LES AVANTAGES D'UN HARD-TOP ET D'UNE CELLULE EN MÊME TEMPS

Enfin, la dernière possibilité consiste à coiffer la benne de leur partenaire d'un canopy camper. Pour ceux qui n'auraient jamais entendu ce mot, un canopy camper est un hard-top métallique dont le toit se relève façon tente de toit et qui dissimule un couchage en partie haute. Un concept popularisé par l'équipementier sud-africain AluCab (et copié depuis lors par de nombreux autres équipementiers de par le monde). Cette solution présente

plusieurs avantages. Le premier se situe au niveau du poids puisque, comparé à une cellule, ce type de Hard-top se révèle beaucoup plus léger. Selon le modèle, il pèse aux alentours de 250 kilos. Ce sont les suspensions des pick-up qui disent merci ! Autre avantage d'un canopy sur une cellule, il n'empiète pas sur le volume de chargement du véhicule. Il est donc tout à fait possible de conserver l'usage normal de la benne pour transporter des objets volumineux par exemple. Indirectement, un canopy camper offre un autre avantage indéniable comparé à une cellule : il laisse libre cours au propriétaire du pick-up pour aménager la benne à sa convenance. Il peut la laisser vide ou alors y concevoir un aménagement à vocation « travail » avec cantines et coffres de rangement ou encore un agencement typé voyage avec coin cuisine, réserve d'eau XXL et même couchage inférieur dans le cas d'un couple voyageant avec enfants. Mieux, comme l'aménagement est indépendant du hard-top, on peut même imaginer un agencement pour la semaine et un autre pour les week-ends ou les vacances offroad. C'est à la convenance de chacun !

CANOPY CAMPER « NOUVELLE GÉNÉRATION »

Seul petit « souci » des canopy camper commercialisés jusqu'à présent, ils avaient plus ou moins tous un aspect très cubique. Un peu comme si vous posiez une immense boîte rectangulaire dans la benne du pick-up. Pire, ils affichent une apparence très « brut de décoffrage » avec leurs parois extérieures le plus souvent façonnées en aluminium strié. Un look qui déplaisait tout particulièrement à Christophe Girard. Voilà pourquoi le boss de ModulAuto a décidé de lancer son propre canopy camper. Pour cela, notre Ardéchois entra en contact avec un carrossier allemand spécialisé depuis 2017 dans la conception de





Particularité première du ModulAuto Truckbed Camper, son toit se relève façon tente. Dans cette configuration, vous bénéficiez alors d'une hauteur intérieure sous plafond de près de 250 cm.



Autre singularité de ce hard-top en aluminium, il dispose de deux ouvrants latéraux XXL.



Pouvant supporter jusqu'à 50 kg de charge en dynamique, le canopy made in ModulAuto est équipé de série d'un jeu de rails aéro destinés à recevoir des barres de toit.



Pour profiter du paysage alentour, la toile du Truckbed Camper dispose de trois fenêtres. Deux latérales et une à l'arrière.



Grâce à ces deux vérins, l'ouverture et la fermeture du toit relevable se révèlent ultra facile.



À l'inverse des modèles jusqu'à alors commercialisés, le Truckbed Camper arbore des lignes beaucoup moins cubiques.



L'un des avantages du Truckbed Camper imaginé par le boss de ModulAuto, sa cloison arrière dépasse de 30 cm de l'aplomb des ailes, avant de partir en plan incliné jusqu'au seuil de la benne. 30 cm qui offrent plus d'espace intérieur. On peut par exemple en profiter pour y sangler un jerrican d'eau, comme ici.



Histoire qu'il soit facile d'y arrimer ou sangler des accessoires, plusieurs profilés rainurés sont intégrés à la structure du canopy made in ModulAuto. Ainsi, il est facile d'ajouter des anneaux d'arrimage.



Ne cherchez pas les loquets de verrouillage à l'extérieur. Le toit est solidement maintenu en position fermé via deux sangles comme celle-ci.



Côté fixation, le Truckbed Camper est solidaire de la carrosserie via ces pattes se reprenant sur les points d'ancrage de la benne



Autre avantage de ce canopy, son poids à vide. Comptez environ 230 kg pour le modèle double cabine et environ 260 kg pour le modèle Xtra Cab.



En option, le Truckbed Camper peut être livré avec ce kit « 3-pochettes » sur sa face avant. Ce qui permet de disposer de rangements suspendus permanents à bord.

plateaux à l'australienne et de cellules en aluminium pour pick-up. Ensemble, ils établissent un cahier des charges très précis. Le futur Truckbed Camper ModulAuto sera fabriqué entièrement en aluminium et arborera des lignes plus aérodynamiques que les modèles existants. Déjà pour une meilleure intégration visuelle au véhicule. Mais aussi pour une meilleure pénétration dans l'air afin de réduire la consommation en carburant et le confort sonore. Autre exigence de l'ami Christophe, il désirait un canopy camper offrant un vaste espace intérieur avec un couchage XXL en partie haute. Enfin, il imaginait son hard-top à toit relevable avec un système d'ouverture / fermeture ultra rapide.

UN HARD-TOP À LA FORME TRÈS TRAVAILLÉE

Une réflexion qui a abouti au Truckbed Camper présenté à Valloire. Visuellement, ce nouveau hard-top à toit relevable se distingue de ses concurrents par son look plus « moderne ». Déjà, ses flancs extérieurs sont confectionnés en aluminium lisse et non strié. Ces derniers surélèvent les côtés de la benne de 85 cm en leur point le plus haut. Un bon point pour continuer à passer sous les portiques de certains parkings. Ensuite, ses formes demeurent moins cubiques. Et pour cause, ses parois latérales ne sont pas verticales, mais légèrement inclinées. Plus larges en bas qu'en haut. Avantage de cette forme en trapèze isocèle, il y a moins de risque que le Truckbed Camper s'appuie sur un arbre en dévers ou en sous-bois. Autre singularité de ce nouveau hard-top à toit relevable, sa face arrière n'est pas verticale non plus. En partie haute, elle déborde en longueur de 30 cm par rapport à l'aplomb des ailes arrière. Puis, elle revient via un plan incliné au seuil de la benne pour ne pas amputer l'angle de fuite du véhicule. En pratique, ses 30 centimètres supplémentaires en partie haute apportent un réel gain

de place à bord. Autre distinction du Truckbed Camper, à l'image des deux ouvrants latéraux, l'accès à la benne est assuré par une porte très large se relevant façon hayon. Un sens d'ouverture bien pratique en cas de pluie car la porte d'accès se convertit alors en une sorte de mini auvent. Enfin, à l'intérieur, ce hard-top à toit relevable se pare de plusieurs profilés rainurés en aluminium sur lequel il est facile d'ajouter des anneaux d'arrimage. Pratique pour sangler ou arrimer des accessoires à bord genre jerrican d'eau.

UN VRAI LIT KING SIZE

Maintenant, intéressons-nous au toit relevable du Truckbed Camper et à ce qu'il cache. Une fois en position haute, il dévoile un couchage de 140 x 210 cm. Ce dernier se compose d'un matelas mousse haute qualité de 60 mm d'épaisseur reposant sur un sommier à ressorts en plastique Froli pour un meilleur confort et une ventilation optimale du matelas. Première chose à noter concernant ce lit intérieur, il est monté sur charnières et vérins. Vous pouvez donc le « plaquer au toit » pour agrandir l'espace intérieur. Dans cette configuration, vous disposez d'une hauteur sous plafond de plus de 2,5 mètres en son point le plus haut. Il est donc possible de se tenir debout à bord. Pratique pour se vêtir à l'abri des regards. Deuxième particularité de ce couchage intérieur, il ne fait pas toute la longueur du hard-top. Résultat, en bout du sommier relevable, il reste un espace vacant de 70 cm de largeur avant la face arrière du hard-top. Cette « trappe d'accès » présente plusieurs avantages. Primo, vous pouvez vous glisser hors du lit très facilement. C'est votre compagnon ou compagne qui vous dira merci car vous n'êtes pas obligé de le ou la réveiller pour sortir de la benne. Deuzio, cet espace de 70 cm facilite la fermeture du toit. En effet, sa présence empêche tout effet de soufflet qui pourrait repousser la toile vers l'extérieur à la descente du toit.





Histoire de pouvoir se tenir debout à bord, le lit est monté sur charnières et vérins. Il est donc possible de le « coller au plafond ».



En position basse, le lit intérieur offre un couchage de 140 x 200 mm. A noter que le matelas mousse haute qualité de 60 mm d'épaisseur repose sur un sommier à ressorts plastique Froli.



L'exemplaire du Truckbed Camper présenté à Valloire bénéficiait du kit isolation doublant la toile du toit relevable.



Afin de faciliter l'accès à bord, le Truckbed Camper se pare d'une immense porte se relevant façon hayon.



Que ce soient les parois, les ouvrants ou le toit, le canopy imaginé par Christophe bénéficie de série d'une isolation thermique assurée par une moquette de 6 mm. En option, il est possible de la renforcer avec de l'Armaflex en 19 mm d'épaisseur.



Autre option disponible, cette cuisine amovible qui vient se fixer sur les côtés du hard-top. Il suffit d'y poser un réchaud pour cuisiner n'importe où.



Autre option proposée, le Truckbed Camper peut être livré avec un auvent autoporté 270°.



Particularité de l'auvent livré avec le Truckbed Camper, il est « plaqué » au côté du hard-top. Ainsi, les risques d'infiltration d'eau sont réduits à zéro.



À Valloire, l'aménagement de la benne du VW Amarok était plutôt « basique » avec deux cantines en aluminium transformées en banquette et un bac isotherme. Le tout solidement fixé sur un plancher en bois. Mais ce n'est qu'un exemple ! Chacun peut imaginer un agencement correspondant le mieux à ses besoins.

Fiche technique du Modulauto Truckbed Camper

Équipement de base

- Cellule en aluminium lisse - coloris noir
- Deux grands ouvrants latéraux
- Accès par un grand hayon arrière
- Toile de tente avec trois fenêtres
- Moquette grise sur les parois et isolation intérieure du plafond en 6 mm
- Couchage supérieur de 140 x 200 cm
- Matelas mousse haute qualité de 60 mm d'épaisseur
- Sommier à ressorts plastiques Froli
- Deux rails aéros sur le toit
- Poids à vide : environ 230 kg pour le modèle double cabine, environ 260 kg pour le modèle Xtra Cab

Véhicules pour l'instant compatible

- Toyota Hilux
- Ford Ranger

Tarifs

- Pour un pick-up Xtra Cab : 17 280 € TTC
- Pour un pick-up Double Cab : 15 705 € TTC

Accessoires

- Auvent 270° : 1465 € TTC
- Isolation Armaflex 19 mm et moquette grise 10 mm : 125 € TTC/m²
- Pochettes de rangement (x3) avec rail alu sur panneau avant : 329 € TTC
- Isolation intérieure (tente) x-tra cabine : 789 € TTC
- Isolation intérieure (tente) double cabine : 739 € TTC
- Kit 2 barres de toit + pieds 1500 mm : 315 € TTC/paire
- Kit 2 barres de toit + pieds 1375 mm : 295 € TTC/paire
- Pochette kit cuisine avec tablette : 288 € TTC
- Pack autonomie électrique : prix à venir

Cela évite de faire le tour du véhicule sur la pointe des pieds pour bien repousser la toile à l'intérieur. Dans le même esprit, le toit est solidement maintenu en position fermée par deux sangles intérieures. En pratique, vous avez deux anneaux d'arrimage sur le pourtour de la porte d'accès. Il vous suffit alors d'y accrocher les sangles et de les tendre pour « plaquer fermement le toit au hard-top ». Là encore, cela vous évite de vous mettre sur la pointe des pieds pour verrouiller d'éventuels loquets à bascule à l'extérieur du hard-top.

PLUSIEURS OPTIONS DÉJÀ POSSIBLES

Ultime particularité du toit du Truckbed Camper, il peut supporter une charge de 50 kg en dynamique. Voilà pourquoi il se voit équipé de série d'un jeu de rails aéro sur lequel il est possible d'ajouter des barres de toit. Après, à vous de voir ! Vous pouvez y installer des racks pour vélos, pour canoë-kayak, une ou deux roues de secours ou encore un panneau solaire. D'ailleurs, à ce sujet, Christophe Girard proposera une option « autonomie électrique » pour son Truckbed Camper avec panneau solaire, batterie AGM et système de recharge. Autre amélioration possible à la demande, le nouveau hard-top ModulAuto pourra être livré avec un auvent 270° autoporté. Particularité de celui-ci, il est « plaqué » sur

le côté du hard-top pour éviter d'éventuelles infiltrations d'eau en cas de déluge. Autre option possible, les futurs acquéreurs du Truckbed Camper pourront commander leur exemplaire avec une isolation renforcée. En effet, les cloisons, le toit et les ouvrants du hard-top seront recouverts de série avec une moquette de 6 mm. Mais, à la demande, ils pourront être recouverts d'Armaflex en 19 mm d'épaisseur (doublé par une moquette de 10 mm). Matériau qui réduit considérablement les pertes et échanges thermiques. Dans le même esprit, le boss de ModulAuto proposera un kit d'isolation renforcée pour la toile de toit. Ceux qui dormiront par grand froid ou forte chaleur apprécieront. Autres options disponibles, il sera possible de commander le Truckbed Camper avec un kit « trois pochettes » sur la face avant du hard-top (histoire de disposer de rangements permanents à bord) ainsi qu'avec une cuisine extérieure amovible venant se fixer sur le côté du hard-top au niveau de l'ouvrant latéral droit, sous l'auvent.

Maintenant, reste la question du prix. Pour un pick-up Xtra Cab, il vous en coûtera 17 280 € TTC pour acquérir le Truckbed Camper. Comptez 15 705 € TTC pour un modèle se montant sur un Double Cab. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

