

Aujourd'hui, toutes les grandes marques de luxe, ou presque, ont leur "break de chasse", style unifié par la Volvo P1800 ES en 1972. Mais lorsque que l'on ne chasse pas en Sologne et que l'on doit suivre sa meute de chiens en Ardèche au milieu de chemins caillouteux, c'est bien un pick-up 4x4 qu'il vous faut. Pour Thomas Lacroix, ce fut une évidence de retenir un L200. Une étape chez Modul'auto et voici le Mitsubishi capable de transporter une meute de canidés ! Il n'y a plus qu'à viser juste ! Au niveau du choix de la monture, c'est fait !

Par Didier Griffoulière // Photos : motor-lifestyle.com



molosses, l'armement et éventuellement le gibier ! Le Mitsubishi L200 est depuis longtemps une référence puisqu'il fut un temps le plus vendu des pick-up en France. Si aujourd'hui la concurrence s'est étoffée, l'avant dernière version 2,5L Di-D fait toujours et encore le bonheur de nos fermiers et chasseurs. Il déniche chez Modul'auto une belle occasion, une version Double Cab de 2012 qui compte à peine 30 000 km au compteur. Son prix : 30 000 €.

UN MODULE CHEZ MODUL'

Thomas, un bon client de la maison expose alors au boss, Christophe Girard, son problème de transport de troupe à longues oreilles. Cahier des charges en mains et le L200 dans l'atelier, il ne faudra pas longtemps à l'équipe pour concevoir un caisson aluminium adapté à la chasse au gros gibier qui impose le transport d'une quinzaine de ces fameux fins limiers. Évidemment lorsqu'il faudra retourner travailler, ce module sera facilement démontable et le pick-up retrouvera sa fonction d'utilitaire. Afin de palier au surpoids pondéral en configuration chasse comme sur les chantiers, un kit de suspensions Ironman offrant une rehausse de 50 mm est installé pour conserver une bonne stabilité. À l'avant, le pare-chocs d'origine trop exposé laisse place à un solide modèle AFN muni d'un treuil Warn Tabor (4,3T) et sa corde plasma de 30 m. Enfin, l'éternel blindage aluminium placé à l'avant est signé N4. Côté moteur, le Di-D de 178 ch d'origine voit son ECU reprogrammé pour grimper à 200 ch et plus de couple à bas régime. Un snorkel Safari mettra la belle mécanique à l'abri de l'essentiel des impuretés. Il ne manquait qu'une monte adaptée, en l'occurrence des BFGoodrich All Terrain en 235/85 R16 sur de belles Racer.

CHASSE À COUR...

Chargé de son module "Chasse" solidement fixé dans la benne, le Mitsubishi file bon train sur les chemins ardéchois.

Plus ferme avec son kit Ironman ? Ce n'est pas pour nous déplaire surtout lorsque les premiers lacets se présentent. Le train avant indépendant se fait alors apprécier grâce à sa précision. Les 200 chevaux ne sont pas de trop pour jouer sur ces cailloux qui roulent sous les pneus. Le L200 reste un vrai 4x4 à lames et pont rigide arrière, mais le confort est désormais celui que l'on attend d'un utilitaire de ce début de siècle. Lorsque les difficultés deviennent plus sérieuses, le passage en courtes rasures et transforme le Mitsu en un véritable tracteur et si avec une longueur totale de 5,26 m les zones trialisantes ne seront jamais son plat favori, la motricité reste exceptionnelle. Ces dimensions généreuses se double d'un empattement de 300 cm, un dernier atout à ce 4x4 qui, pour les besoins de la séance photos, est désormais entre les mains de Thomas...

la période de la chasse débute, c'est l'agitation et pas question d'employer le Citroën C15 de votre voisin pour les trimbalier. Il lui fallait non seulement un 4x4 pour aller travailler sur ses chantiers et tracter à l'occasion une mini pelle (de 3 tonnes) sur une solide remorque (de 1,6 tonnes), mais aussi de quoi transporter ses

Jeune chef d'entreprise dans les travaux publics de 23 ans, Thomas Lacroix est natif d'Annonay en Ardèche et fils de chasseur. Vous l'avez compris, sa passion, c'est sa meute de 18 chiens Gascon, Biggle et Bruno du Jura. Autant dire que lorsque