



1) Le ski avant en aluminium protège tout le train avant ainsi que le moteur et la boîte de vitesses.

2) Ce ski en aluminium protège le bas de la caisse sur l'arrière du véhicule.

3) Superbes protections fixées sur le bas des portes arrières.

4) Bavettes pour éviter les trop importantes projections de cailloux et pierres. On aperçoit, peint en rouge, le support pour installer le cric.

5) Le Toyota est équipé de 4 ensembles disques et étriers de freins Alcon.

6) Détail du passage de roue avant droit, facilement démontable (comme toute la face avant) pour pouvoir intervenir sur la mécanique rapidement.

7) La suspension du train arrière a été complètement modifiée avec le montage d'un parallélogramme de watt.

8) Le demi train arrière droit avec le montage des deux amortisseurs combinés Proflex et les freins Alcon.

9) Cette raclette montée sous les disques de freins arrières permet d'éviter que de la boue ne vient se mettre dans les jantes.

10) De magnifiques jantes Speedline en magnésium équipent le KZJ 95.

11) Un réservoir de carburant ATL de 300 litres a été installé à l'arrière du KZJ 95.

12) Ce radiateur placé sous la caisse du véhicule permet le refroidissement de l'huile de la boîte de vitesses.

13) Le hayon arrière en composite s'ouvre comme celui d'origine, il reçoit 4 feux stop supplémentaires, la clé en croix et l'embase pour le cric.