



Mais, ce type de 4x4 préparé il y a quelques années nécessite un entretien soigné et régulier si l'on veut pouvoir prétendre faire bonne figure et s'amuser.

CHECK-UP DE ROUTINE

C'est à Christophe Girard, le patron d'Autoventure et piliers du Dakar que François Fockenier a confié son KDJ95 D-4D pour une révision complète avant la bataille. Dans l'atelier d'Annonay en Ardèche, le Toy sur le pont est ainsi passé par un déshabillage complet. Les vidanges effectuées la chaîne cinématique fut inspectée, des boîtes aux arbres de roues sans oublier l'embrayage renforcé. Sous le capot, filtres changés, une à une les durites ont fait

**PRÉPARÉ
DANS LES ATELIERS
DE TOYOTA
COMPÉTITION FRANCE
IL Y A UNE DIZAINÉ
D'ANNÉES,
CE LAND CRUISER
AFFICHE TOUJOURS
UNE BELLE SANTÉ**

l'objet d'une scrupuleuse inspection et en particulier celles concernant l'alimentation en carburant et le refroidissement. Le turbo qui ne présente aucun signe de fatigue fut jugé apte au service capable de supporter le surcroît de vitamines imposé par le boîtier Adonis qui porte la puissance du D-4D de 163 à 217 chevaux, pour un couple de 533 Nm. Les dessous du KDJ sont eux aussi revus et corrigés en premier lieu du côté du traitement du châssis, car les cailloux attaquent les peintures. Le coup de jeune effectué, les skis Asfir en aluminium ayant retrouvé leurs places, c'est au tour des quatre combinés avant Bilstein de retour de révision d'être remontés sur des triangles renforcés (réalisés à l'époque chez Toyota Compétition France), munis de silentblocs neufs.