



# UN STANDARD POUR LE RALLYE-RAID

Premier T2 aux dernières 24 Heures du Maroc organisées par Forcing, ce KDJ95 est loin d'avoir franchi le cap de la pièce de musée si l'on considère qu'il se hisse par la même occasion au 6<sup>e</sup> rang du classement général devant des autos bien plus récentes et performantes. Nous n'avons pas résisté à la tentation lorsqu'à la veille du départ pour l'Afrique, Christophe Girard, le patron de Modul'Auto, nous a proposé un dernier roulage à son volant afin de valider une révision générale bien méritée. Ce Toy 95 persite et signe comme étant un vrai standard pour faire la course et ce, sans se ruiner. Par Didier Griffouliere // Photos : cta-media.net

**LES** mauvaises langues iront de leur « premier T2 ? Normal, il était le seul ! » Ce n'est pas faux, mais nous leur rétorquerons que ce Toy se classe 6<sup>e</sup> au général derrière

trois buggys MD Rallye, la BMW Sodinars et le dernier proto Nemesis-R ! Excusez du peu ! Ajoutons qu'aux commandes de ces bolides, on trouve quelques pointures de la discipline telles que Lachaume, Strugo, Thomas, Pélichet, Barbry, Lansac, Privé, Davoy ou Clerget. Convaincu ? Il est vrai que les pilotes du Toy n'étaient pas des perdreaux de l'année avec d'un côté, François Fockenier et une figure de légende pas encore entrée au musée Grévin mais presque, autrement dit, Étienne Smulevici !

La Smoule et ses copains prouvent une nouvelle fois qu'avec de l'expérience, sur une course telle que ces 24 heures marocaines, on peut encore faire bonne figure avec un Toyota T2 engagé en catégories "production" et "diesel".